



**PENGARUH RASIO-RASIO KEUANGAN (*CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, GROSS PROFIT MARGIN*) TERHADAP PERUBAHAN LABA SEKTOR *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCT* DI BEI
PERIODE 2007-2010**

Diajukan oleh

ELYSA MIRZA MAHLAVI

NIM. 2008 – 11 – 081

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2012**



PENGARUH RASIO-RASIO KEUANGAN (*CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, GROSS PROFIT MARGIN*) TERHADAP PERUBAHAN LABA SEKTOR *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCT* DI BEI PERIODE 2007-2010

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi
Universitas Muria kudus

Diajukan oleh

ELYSA MIRZA MAHLAVI

NIM. 2008 – 11 – 081

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2012**

**PENGARUH RASIO-RASIO KEUANGAN (*CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO, GROSS PROFIT MARGIN*) TERHADAP PERUBAHAN LABA SEKTOR *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCT* DI BEI
PERIODE 2007-2010**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.

Kudus,..... 2012

Mengetahui,

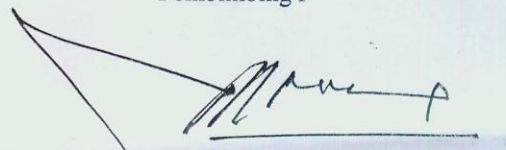
Ketua Progdi



Dian Wismar'ain, SE. MM

NIS. 0610701000001177

Pembimbing I



Drs. M. Masruri, MM

NIS.0610702010101002

Mengetahui,

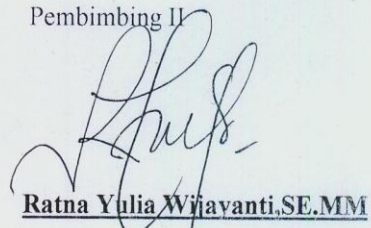
Dekan



Drs. M. Masruri, MM

NIS. 0610702010101002

Pembimbing II



Ratna Yulia Wijayanti, SE. MM

NIS . 0610701000001168

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

1. Allah meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat. (Surat Mujaadilah 11).
2. Ilmu yang baik adalah ilmu yang bermanfaat sedangkan pekerjaan yang bermanfaat adalah pekerjaan yang dikerjakan dengan sungguh-sungguh.
3. Orang yang tulus akan memberikan yang terbaik, bukan mengharapkan yang terbaik.
4. Menderita untuk mencapai suatu kebahagiaan bukanlah pekerjaan yang sia-sia.
5. Manusia tidak merancang untuk gagal, mereka gagal untuk merancang (William).

PERSEMBAHAN :

1. Bapak dan ibu tercinta yang selalu mendo'akan dan memberikan dukungan.
2. Sepupuku yang menyayangiku dan mendukungku.
3. Sahabat-sahabatku yang ada bersama menemani dan mensupportku slalu.
4. Almamaterku Fakultas Ekonomi
Universitas Muria Kudus.

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya serta kekuatan lahir dan batin kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Rasio-Rasio Keuangan (*Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Gross Profit Margin*) terhadap Perubahan Laba Sektor *Automotive and Allied Product* di BEI Periode 2007-2010”**

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih atas segala bantuan, bimbingan dan dukungan yang telah diberikan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan kepada:

1. Yang terhormat Bapak Drs. M. Masruri, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi sekaligus Dosen Pembimbing I dalam yang telah memberikan izin dan arahnya kepada saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Yang saya hormati Ibu Ratna Yulia Wijayanti SE,MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak membantu membimbing dan mengarahkan saya dengan bijaksana dalam proses pembuatan skripsi ini.
3. Yang terhormat Ibu Dian Wismar'ain, SE,MM selaku Ketua Progdil Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.

4. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama ini kepada saya selama dibangku kuliah sampai akhir penulisan skripsi ini.
5. Seluruh staf karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.
6. Bapak dan Ibuku tercinta yang selalu mendoakan dan mencurahkan kasih sayang serta semangatnya.
7. Adekku tersayang, yang sudah membantu dan memotivasiku.
8. Teman-teman seperjuanganku dan sahabat-sahabat baikku, terima kasih atas bantuan dan dukungannya selama ini juga untuk kebersamaan yang telah kita lalui bersama dan persahabatan yang indah ini.
9. Berbagai pihak yang telah membantu yang tidak dapat disebutkan satu persatu oleh penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa, sebagai manusia dengan kelebihan dan kekurangannya, masih banyak kekurangan dan kesalahan dalam penulisan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menjadi suatu karya yang berguna bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Kudus, Agustus 2012

Penulis

ELYSA MIRZA MAHLAVI

ABSTRAKSI
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN
STATUS TERAKREDITASI B
STRATA 1 : 2012

- A. Nama Penyusun : Elysa Mirza Mahlavi
- B. Judul Skripsi : **Pengaruh Rasio-Rasio Keuangan (*Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Gross Profit Margin*) terhadap Perubahan Laba Sektor *Automotive and Allied Product* di BEI Periode 2007-2010.**
- C. Jumlah Halaman : Permulaan xiv , Isi 104, Tabel 27 , Gambar 1
- D. Ringkasan :

Masyarakat luas pada dasarnya mengukur keberhasilan perusahaan berdasarkan kemampuan perusahaan yang dilihat dari kinerja manajemen. Salah satu parameter kinerja tersebut adalah laba. Laba adalah kenaikan manfaat ekonomi selama satu periode akuntansi dalam bentuk pemasukan atau penambahan aktivitas atau penurunan kewajiban yang mengakibatkan kenaikan ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanaman modal. Informasi laba diperoleh dari laporan keuangan perusahaan yang digunakan untuk menilai sukses tidaknya manajemen suatu perusahaan dengan melihat tingkat efektivitas perusahaan dalam memanfaatkan sumber-sumber dana yang ada.

Salah satu alternatif untuk mengetahui apakah laporan keuangan yang dihasilkan dapat bermanfaat untuk memprediksi perubahan laba termasuk kondisi keuangan di masa depan adalah dengan melakukan analisis rasio keuangan. Analisis laporan keuangan mencurahkan perhatian kepada perhitungan rasio agar dapat mengevaluasi keadaan *financial* masa lalu dan sekarang. Analisis ini dilakukan dengan mengukur hubungan dari tahun ke tahun untuk mengetahui arah perkembangannya

Analisis rasio keuangan adalah suatu metode analisa untuk mengetahui hubungan pos-pos tertentu dalam neraca atau laporan laba rugi secara individu atau kombinasi dari kedua laporan tersebut. Penelitian difokuskan untuk mengetahui pengaruh rasio-rasio keuangan yang diukur dengan *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) terhadap perubahan laba pada industri perusahaan *automotive and allied product* yang

terdaftar selama empat tahun berturut turut di BEI mulai tahun 2007–2010. Sampel penelitian yang digunakan sebanyak 11 perusahaan sektor *automotive and allied product*.

Rumusan masalahnya adalah : (1) Apakah *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) secara parsial berpengaruh terhadap perubahan laba? (2) Apakah *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) secara simultan berpengaruh terhadap perubahan laba?.

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah : (1) Untuk menguji secara empiris pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) terhadap perubahan laba secara parsial. (2) Untuk menguji secara empiris pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) terhadap perubahan laba secara simultan.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji regresi berganda dan hipotesis yang diuji dengan uji asumsi klasik terlebih dahulu.

Berdasarkan hasil penelitian, secara keseluruhan pengaruh rasio-rasio keuangan (*current ratio*, *debt to equity ratio*, *gross profit margin*) terhadap perubahan laba sektor *automotive and allied product* di BEI periode 2007-2010 adalah sebagai berikut:

1. Secara parsial *Current Ratio* (CR) berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba, hal ini dibuktikan dengan uji t, yang besar $t_{hitung} > t_{tabel}$. Untuk t_{hitung} 2.626 sedangkan t_{tabel} sebesar 2.365. *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial juga berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba, hal ini dibuktikan dengan uji t, yang besar $t_{hitung} > t_{tabel}$. Untuk t_{hitung} 3.090 sedangkan t_{tabel} sebesar 2.365. Sedangkan untuk *Gross Profit Margin* (GPM) tidak mempunyai berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba. Hal ini dibuktikan dengan uji t, yang $-t_{hitung} < -t_{tabel}$. Untuk t_{hitung} -0.0252 sedangkan t_{tabel} sebesar -2.365.
2. Secara simultan penelitian menunjukkan bahwa *Current Ratio* (CR), *Debt Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) secara bersama-sama (simultan) mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap perubahan laba. Hal ini dibuktikan dengan menggunakan uji F, yang besar $F_{hitung} > F_{tabel}$. Untuk F_{hitung} 4.827 sedangkan F_{tabel} 4.347.
3. Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt Equity Ratio* (DER), *Gross Profit Margin* (GPM) terhadap perubahan laba. Sebesar 45,9% perubahan laba dapat dijelaskan oleh ketiga variabel independen. Dari presentase yang tergolong rendah tersebut masih ada faktor lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini.

E. DAFTAR PUSTAKA : 24 (Dari Tahun 2000-2011)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAKSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Ruang Lingkup.....	6
1.3. Perumusan Masalah.....	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Kegunaan Penelitian.....	9
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Laporan Keuangan.....	10
2.2. Dasar Laporan Keuangan.....	11

2.3.	Analisis Laporan Keuangan Keuangan.....	11
2.3.1.	Analisis Rasio Keuangan.....	12
2.3.2.	Jenis-Jenis Rasio Keuangan.....	14
2.3.3.	Rasio-Rasio Keuangan yang Digunakan.....	14
2.4.	Laba.....	20
2.4.1.	Pengertian Laba.....	20
2.4.2.	Tujuan Pelaporan Laba.....	22
2.4.3.	Perubahan Laba.....	22
2.5.	Pengaruh Rasio-Rasio Keuangan terhadap Perubahan Laba..	23
2.5.1.	Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Perubahan Laba.....	23
2.5.2.	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Perubahan Laba.....	24
2.5.3.	Pengaruh <i>Gross Profit Margin</i> terhadap Perubahan Laba.....	25
2.6.	Tinjauan Peneliti Terdahulu.....	25
2.7.	Kerangka Pemikiran.....	29
2.8.	Hipotesis.....	31

BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Rancangan Penelitian.....	32
3.2.	Variabel Penelitian.....	32
3.2.1.	Macam Variabel.....	32
3.2.2.	Definisi Operasional Variabel.....	33

3.3. Jenis dan Sumber Data.....	38
3.4. Populasi.....	38
3.5. Sampel.....	38
3.6. Pengumpulan Data.....	39
3.7. Pengolahan Data.....	40
3.8. Analisis Data.....	41
3.8.1. Analisis Deskriptif.....	41
3.8.2. Analisis Kuantitatif.....	41

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Obyek Penelitian.....	46
4.2. Penyajian Data.....	48
4.2.1. <i>Current Ratio</i> (X_1).....	48
4.2.2. <i>Debt to Equity Ratio</i> (X_2).....	58
4.2.3. <i>Gross Profit Margin</i> (X_3).....	68
4.2.4. Perubahan Laba (Y).....	77
4.3. Analisis Data.....	87
4.3.1. Analisis Deskriptif.....	87
4.3.2. Analisis Regresi Berganda.....	88
4.3.3. Uji Asumsi Klasik.....	90
4.3.4. Pengujian Hipotesis.....	92
4.4. Pembahasan.....	96
4.4.1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Perubahan Laba.....	97

4.4.2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Perubahan	
Laba.....	97
4.4.3. Pengaruh <i>Gross Profit Margin</i> terhadap Perubahan	
Laba.....	98
4.4.4. Pengaruh <i>Current Ratio</i> (X_1), <i>Debt to Equity Ratio</i> (X_2), dan <i>Gross Profit Margin</i> (X_3) terhadap Perubahan	
Laba (Y).....	99

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	100
5.2. Saran.....	101

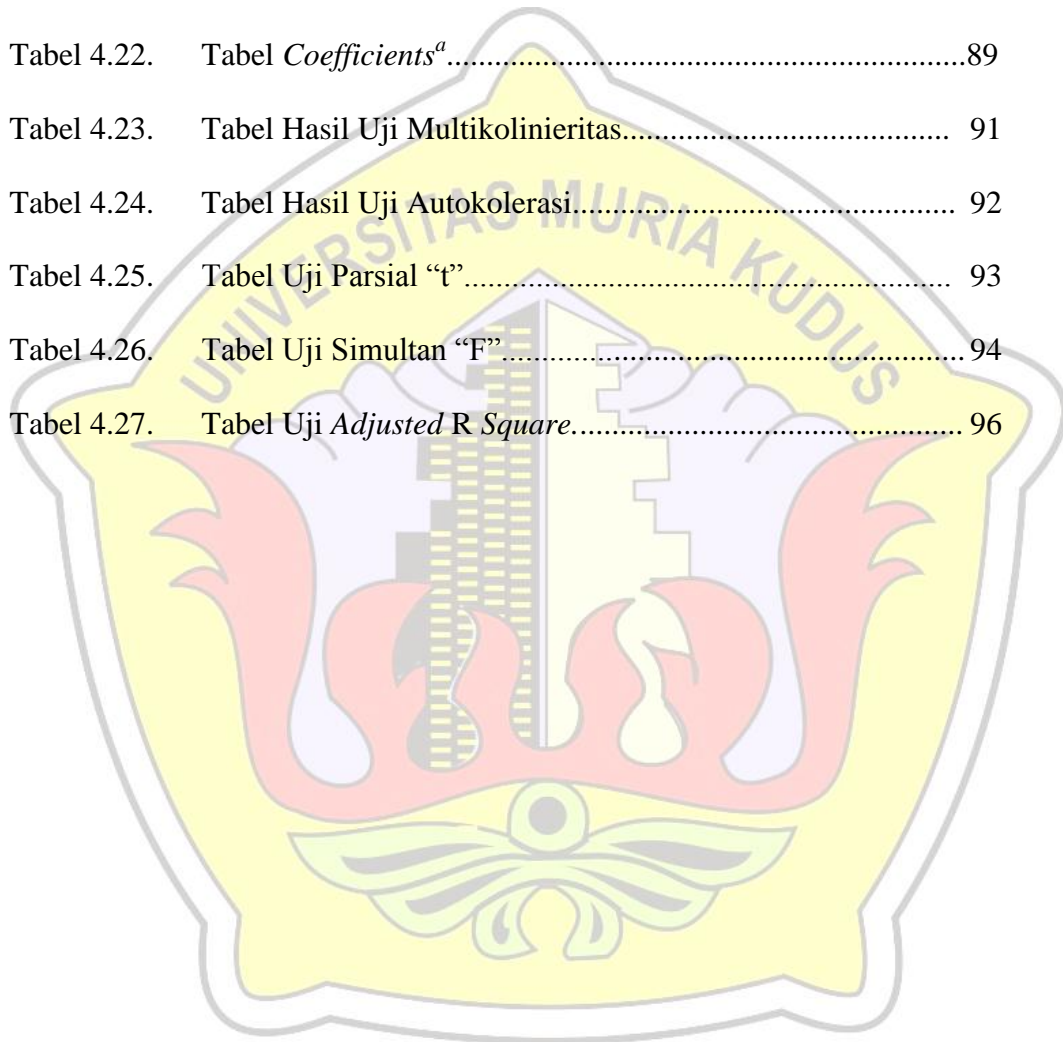
DAFTAR PUSTAKA.....	103
---------------------	-----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Tinjauan Peneliti Terdahulu.....	26
Tabel 2.2. Definisi Operasional Variabel.....	35
Tabel 4.1. Nama-Nama Perusahaan yang Menjadi Penelitian.....	46
Tabel 4.2. Tabel <i>Current Ratio</i> 2007.....	49
Tabel 4.3. Tabel <i>Current Ratio</i> 2008.....	51
Tabel 4.4. Tabel <i>Current Ratio</i> 2009.....	53
Tabel 4.5. Tabel <i>Current Ratio</i> 2010.....	55
Tabel 4.6. Tabel <i>Average Current Ratio</i>	58
Tabel 4.7. Tabel <i>Debt Equity Ratio</i> 2007.....	60
Tabel 4.8. Tabel <i>Debt Equity Ratio</i> 2008.....	62
Tabel 4.9. Tabel <i>Debt Equity Ratio</i> 2009.....	64
Tabel 4.10. Tabel <i>Debt Equity Ratio</i> 2010.....	66
Tabel 4.11. Tabel Rata-Rata <i>Debt Equity Ratio</i>	68
Tabel 4.12. Tabel <i>Gross Profit Margin</i> 2007.....	69
Tabel 4.12. Tabel <i>Gross Profit Margin</i> 2008.....	71
Tabel 4.13. Tabel <i>Gross Profit Margin</i> 2009.....	73
Tabel 4.14. Tabel <i>Gross Profit Margin</i> 2010.....	75
Tabel 4.15. Tabel Rata-Rata <i>Gross Profit Margin</i>	77
Tabel 4.16. Tabel Perubahan Laba 2007.....	79

Tabel 4.17.	Tabel Prubahan Laba 2008.....	81
Tabel 4.18.	Tabel Perubahan Laba 2009.....	83
Tabel 4.19.	Tabel Perubahan Laba 2010.....	85
Tabel 4.20.	Tabel Rata-Rata Perubahan Laba.....	87
Tabel 4.21.	Tabel <i>Descriptive Statistics</i>	88
Tabel 4.22.	Tabel <i>Coefficients^a</i>	89
Tabel 4.23.	Tabel Hasil Uji Multikolinieritas.....	91
Tabel 4.24.	Tabel Hasil Uji Autokolerasi.....	92
Tabel 4.25.	Tabel Uji Parsial “t”.....	93
Tabel 4.26.	Tabel Uji Simultan “F”.....	94
Tabel 4.27.	Tabel Uji <i>Adjusted R Square</i>	96



DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1. Kerangka Konseptual.....	30
--------------------------------------	----



